



México, D.F., a 19 de octubre de 2015

Boletín 54-2015

Reconversión del AICM, oportunidad única para resarcir injusticias sociales y cerrar brecha Poniente-Oriente: Chertorivski

- Una oportunidad para redefinir cómo decidimos las cosas en esta ciudad

En el marco de la Expo Pymes de la Ciudad de México 2015, el Secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski Woldenberg, presentó las primeras aproximaciones del Foro La Gran Transformación Urbana de la CDMX Aeropuerto y Ciudad, en referencia al futuro de los terrenos que dejara el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

El Titular de la Sedeco reiteró que no se debe de tocar los terrenos hasta que los capitalinos definamos qué hacer. “No sólo pensar únicamente en el polígono, también hay que pensarlo ubicado dentro de la ciudad. La equidad y la cohesión social tienen que estar en el centro de toda decisión. Una oportunidad única para resarcir las injusticias sociales y cerrar la brecha Poniente-Oriente”.

El funcionario presentó la ruta de Participación Ciudadana para la elaboración de la Opinión de la CDMX en torno a la reconversión del AICM, “una oportunidad para redefinir cómo decidimos las cosas en esta ciudad. Lo que se haga y se deje de hacer en ese espacio impactará a las siguientes generaciones de capitalinos y de habitantes de esta metrópoli”.

Es el terreno el primer paso para replantear la Ciudad en su conjunto, señaló, “se trata de una oportunidad para delinear los patrones de planeación, convivencia y desarrollo urbano del futuro de nuestra urbe”.

Por su parte, Fernando Greene Castillo, del Centro de Investigaciones de Arquitectura, Urbanismo y Paisaje de la Facultad de Arquitectura de la UNAM, presentó ideas preliminares para la ocupación del terreno del AICM.

La propuesta se refiere a: construcción de un parque urbano que permita la unificación del Bosque de Aragón, el Deportivo Oceanía y la Alameda Poniente; construcción de un parque lineal longitudinal a todo el terreno; construcción de una gran avenida para comunicar el Circuito Bicentenario con el nuevo aeropuerto; adaptar las edificaciones de las terminales 1 y 2 del actual AICM, para otros usos del suelo que se definan para las mismas; modernización





de la planta de recibo y distribución de petrolíferos; ubicación de nuevos elementos urbanos en polígonos restantes, considerando la opinión de los diversos sectores económicos de la ciudad y de los habitantes de las colonias a ser beneficiados por este proyecto.

En su intervención de Felipe Correa, reconocido urbanista de Harvard, sobre Grandes Infraestructura Urbana de la Ciudad de México, retomó varias experiencias internacionales como el caso del Aeropuerto de Quito, Ecuador, enfocado en la infraestructura necesaria para las inmediaciones del espacio intervenido, como: movilidad, hidráulica, energía y residuos.

También mencionó el caso de Corea, sobre los problemas de interconectividad del espacio público con el tejido social urbano aledaño. “Se tuvieron que construir puentes sobre el río para vincular los servicios urbanos y socioeconómicos de la región”.

Sobre su experiencia en México, refirió a su libro: *Ciudad de México: Entre Geometría y Geografía*, donde hace una revisión al papel de la arquitectura, la ingeniería y el desarrollo urbano, buscando proponer hipótesis y soluciones integrales a futuro por medio de la presentación de una serie de posibilidades en infraestructura.

Concluyendo que la oportunidad que tiene la CDMX con las dimensiones del predio (740 has) trascenderá a nivel mundial y será ejemplo para futuras transformaciones urbanas.

Durante su participación en la Conferencia: Integración de la MiPyMe a la cadena de suministros y desarrollo de Proveedores, el Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), Rodrigo Alpízar Vallejo, dijo que las micro, pequeñas y medianas empresas juegan un papel decisivo en la creación de empleos y en la reducción de la pobreza.

Detalló que el 99.7 por ciento de las empresas en la Ciudad de México son MiPyMes, generando el 32.6 por ciento del valor agregado.

Reconoció el trabajo del Gobierno de la CDMX con la creación de la Oficina Virtual de Información Económica, ya que representará una gran ayuda para quien desee instalar un negocio en la capital del país.

En el panel La Experiencia del País Vasco, representantes de diversas empresas de esa entidad, explicaron su participación en la transformación urbana que ha vivido dicha región.

